

DE GROENE TOUR KRANT

In Utrecht gebeurt het

pagina
7



Win een weekendje Parijs!

pagina
9



Langs het parkoers

pagina
14



Utrecht is in de ban van de Tour de France. De editie van 2015, die op 4 juli van start gaat in de fietsstad bij uitstek, belooft een waar spektakel te worden. Meer dan ooit zullen de ogen dit jaar gericht zijn op de strijd om de groene trui, le maillot vert. Deze Groene Tour Krant brengt de inwoners van Utrecht en omgeving op de hoogte van alle ins en outs van dit unieke wielerevenement. De focus ligt daarbij op de mannen die kans maken op het groen. De echte mannen van het peloton, de durfals met de branie, uitstraling en turbodijen.

Er zit een historisch tintje aan de keuze voor groen papier. De roze trui, voor de leider in het algemeen klassement van de Ronde van Italië, heeft die kleur omdat de sportkrant La Gazzetta dello Sport organisator van de Giro is. La Gazzetta wordt sinds jaar en dag gedrukt op roze papier. Om een zelfde reden is de leiderstrui in de Tour geel. L'Auto - de krant die de Tour de France bedacht - werd op geel papier uitgegeven. Nu Skoda sponsor is geworden van het puntenklassement in de Tour, en dus naamgever van de groene trui, is dat een mooie aanleiding voor De Groene Tour Krant.

Tourkoorts in Utrecht



Montagefoto

Foto's: VI Images



Groene trui is voor de branieschoppers

Imponeren

Ze glimmen, ze stralen. Sprinters hebben iets. Ze ogen onoverwinnelijk, zelfs als ze dat even niet zijn. Meer nog dan welke andere discipline binnen de wielersport gaat het er in de sprint om de ander te imponeren. Weet je de illusie te wekken de sterkste te zijn, dan maak je het je tegenstrevers lastig. Weet je ze aan het twifelen te brengen, dan heb je goede kansen. Wie een seconde te vroeg óf te laat aangaat, is geklopt.

Sprinters zijn zo veel flamboyanter dan de klassemmentsrenners. Waar die in de aanloop naar de Tour al zo min mogelijk inspanningen hebben willen leveren, houdt de sprinter ervan zijn spieren geregeld onder spanning te zetten.

Zijn klassemmentsrenners als boekhouders, berekenend en vaak wat saai, een sprinter past zo'n houding niet. Waar klimmers doorgaans frêle jongens zijn, coureurs die letterlijk nauwelijks gewicht in de schaal leggen, moet de sprinter heel wat meer kilo's meezeulen. Hij heeft die spiermassa

nodig, heeft profijt van de korte, stevige spiervezels waarmee hij in een korte tijd extreme snelheden kan bereiken. Op het laatste rechte stuk naar de streep worden niet zelden snelheden van boven de 70 kilometer per uur behaald. Op een fiets!

Het is natuurlijk dan ook niet gek dat juist het sprintersgilde zo tot de verbeelding spreekt. Waar het in een grote ronde in het algemeen klassemment doorgaans een strijd is tussen drie, soms vier kanshebbers, daar is de concurrentie voor een groene trui doorgaans veel groter. Wij portretteerden zes favorieten, maar kunnen gerust meer potentiële kanshebbers noemen.

De laatste drie edities van de Tour won de Slowaak Peter Sagan de groene trui. Saai zou je denken. Maar dat ging lang niet altijd zonder slag of stoot. En, het is niet gezegd dat hij dit jaar opnieuw de prijs wint. Daar is hij zelf debet aan, want Sagan was na een winter feesten dit seizoen tot

op heden beduidend minder in vorm. Bovendien heeft de Tourdirectie de regels voor het puntenklassement aangepast. Niet om Sagan dwars te zitten, bezweert Tourdirecteur Christian Prudhomme. „Nee, wij hebben niets tegen hem, noch tegen welke andere coureur ook.” De Tourdirectie besloot om voor een ritoverwinning meer punten toe te kennen. Zodat de ware winnaars ook terug te vinden zijn in de ranking. De dagelijkse

tussensprint, waar ook punten te sprokelen zijn, blijft bestaan. Omdat er op de eindstreep in de eerste week bonificatie-seconden te winnen zijn, is het niet ondenkbaar dat een sprinter tot de bergen opdoemen ook het algemeen klassemment zal aanvoeren. Meer dan ooit zullen de ogen dit jaar gericht zijn op de strijd om de groene trui, le maillot vert. Het tricot wordt dit jaar voor het eerst gesponsord door Skoda.

Klassemmentsrenners zijn als boekhouders, een beetje saai en berekenend. Sprinters past zo'n houding niet, ze zijn flamboyant.

WIE AZEN ER OP DE GROENE TRUI?

Mark Cavendish



Geboren: 21 mei 1985, Isle of Man, Groot-Brittannië

Ploeg: Etixx-Quick Step

Prestaties: Cavendish won maar liefst 25 etappes in de Ronde van Frankrijk. Alleen in 2011 leidde dat er toe dat hij het puntenklassement won.

Bijzonderheden: Heeft er steeds meer moeite mee om een sprint naar zijn hand te zetten. Dat gaat niet samen met zijn onmetelijke drang om te excelleren. Cavendish is daarom ook snel van zijn stuk gebracht. Cav heeft weinig vrienden in het peloton. Viel vorig jaar vroeg uit met een schouderblessure, wil wat rechtzetten.

Marcel Kittel



Geboren: 11 mei 1988, Arnstadt, Duitsland

Ploeg: Giant-Alpecin

Prestaties: Won zowel in 2013 als 2014 vier Touretappes.

Bijzonderheden: Zijn ploeg heeft speciaal voor hem een sterke sprinterstrein gevormd, maakte daar de laatste jaren een specialisme van. Maar Kittel kwam er dit seizoen door een mysterieuze virusinfectie nog niet aan te pas. Vraag is of hij zijn prestaties uit het verleden, nu de Duitse televisie ook weer inzoomt op de Tour, kan herhalen. Mocht Kittel verzaken, dan wordt allicht landgenoot John Degenkolb naar voren geschoven.

Nacer Bouhanni



Geboren: 25 juli 1990, in Epinal, Frankrijk

Ploeg: Cofidis

Prestaties: Maakte op 22-jarige leeftijd als Frans kampioen zijn debuut in de Tour, in 2013. Dat was geen succes. Nu zal hij waarschijnlijk beter voor de dag komen.

Bijzonderheden: Jonge belofte, wordt in het slotweekende van de Tour de France 25. Won vorig jaar ritten in de Ronde van Italië en de Vuelta, maar startte niet in Frankrijk. Is nu dé Franse hoop op ritsucces. De ex-bokser maakt kans om in de voetsporen te treden van Laurent Jalabert, in 1995 de laatste Franse winnaar van de groene trui.

Rugpijn tijdens fietsen?

er is een oplossing!

Rugpijn is bij fietsers een veelvoorkomend probleem. Veel mensen proberen hun rugpijn te verhelpen door middel van rust. Maar om rugklachten te voorkomen is het juist heel belangrijk om verschillende houdingen af te wisselen en voldoende te bewegen.

Martin Benjamin is voormalig professioneel baanwielrenner en meerdere malen Nederlands kampioen sprint en keirin. Hij weet als geen ander dat de houding op de fiets een grote rol speelt bij rug- en nekklachten.

"De houding op de fiets is zeer belangrijk. Daarom heb ik een aantal tips die u kunt toepassen om rug- en nekklachten zoveel mogelijk tegen te gaan."

Rugtips bij het fietsen

- Zorg voor een minder groot hoogteverschil tussen het stuur en het zadel. Laat u adviseren door een professionele fietsenmaker over de juiste verhouding en instellingen van het stuur en zadelhoogte;
- Door regelmatig krachttraining aan uw routine toe te voegen, met name gericht op de 'core', de buikspieren en rugspieren, wordt de rug sterker waar u op de fiets profijt van heeft;
- Tot slot: vaak is het een kwestie van gewenning. Naarmate u meer gewend bent aan het fietsen en de conditie verbetert, kunnen de klachten vaak afnemen.

Gratis Rugadvies

Heeft u weleens last van rugpijn? Dan nodigt Fysius Rugexperts u uit voor een **Gratis Rugadvies** bij een behandelcentrum bij u in de buurt. Door middel van het Gratis Rugadvies inclusief Rugscan wordt direct inzichtelijk gemaakt hoe het is gesteld met uw rug. Wij helpen u graag!

Fysius
RUGEXPERTS

Kanaalweg 93 • Utrecht • 030 310 - 11 11 • www.fysius.nl



“De houding op de fiets is zeer belangrijk. Daarom heb ik een aantal tips die u kunt toepassen om rug- en nekklachten zoveel mogelijk tegen te gaan.”

Heeft u weleens last van rugpijn? Dan nodigt Fysius Rugexperts u uit voor een **Gratis Rugadvies** bij een behandelcentrum bij u in de buurt. Door middel van het Gratis Rugadvies inclusief Rugscan wordt direct inzichtelijk gemaakt hoe het is gesteld met uw rug. Wij helpen u graag!



- Zorg voor een minder groot hoogteverschil tussen het stuur en het zadel. Laat u adviseren door een professionele fietsenmaker over de juiste verhouding en instellingen van het stuur- en zadelhoogte;
- Door regelmatig krachttraining aan uw routine toe te voegen, met name gericht op de 'core', de buikspieren en rugspieren, wordt de rug sterker waar u op de fiets profijt van heeft;
- Tot slot: vaak is het een kwestie van gewenning. Naarmate u meer gewend bent aan het fietsen en de conditie verbetert, kunnen de klachten vaak afnemen.



Het appelleert aan de huidige tijd, waarin alles snel en krachtig moet zijn. Flitsend. Explosief. De sprint is een ultieme krachts-
explosie. Het is de ultieme uitbarsting, na een rit van 150, 200, soms wel 250 kilome-
ter. Niet dat de renners al die tijd stil heb-

ling, een nieuwe sponsor en de nieuwe namen zijn we klaar voor een nieuw tijdperk, klaar voor legendarische prestaties." De Tour de France heeft overigens niet altijd al een puntenklassement, en bijbehorende groene trui, gehad. Pas sinds 1953 wordt het tricot dagelijks uitgereikt. Bij het vijftigjarig bestaan van de Tour de France vond de organisatie het hoog tijd voor een extra trui. Omdat de eerste sponsor, La Belle Jardinière (een keten van kledingzaken), vooral groen in zijn reclamewinkels voerde, was de keuze voor

ben gezeten, geenszins zelfs. Maar van de sprinters wordt, als de finishstreep dichterbij komt, wel nog een uiterste inspanning gevraagd. Met hulp van ploegenoten, die hun kopman met een 'treintje' in een zo goed mogelijke positie proberen te brengen, is er slechts één doel: als eerste aan de eindstreep komen. „En, rechtop blijven zitten. Ik vind het altijd maar eng als er wordt gevallen”, vult Stephen Roche aan. De Tourwinnaar van 1987 rijdt tijdens de Ronde van Frankrijk met gasten van Skoda. „Het is zo'n spannende tijd voor het sprinten, ze gaan allemaal tot het gaatje. Er heeft zich een hele nieuwe generatie gemeld, Cavendish is allang geen alleenheerser meer. Met die nieuwe puntentel-

groen een logische. Zo voelt het ook voor Skoda. De autofabrikant heeft al sinds jaar en dag groen in het logo. Overigens begonnen de oprichters van Skoda in 1895 met de productie van... fietsen. Later volgden motorfietsen én auto's.

Feitelijk kende de Tour tussen 1905 en 1913 ook al een puntenranglijst. De strijd in het algemeen klassement werd in die jaren niet bepaald door tijdsverschillen, maar door de klasseringen van de renners. Op die manier dacht de Tourdirectie de spanning er zo lang mogelijk in te houden. Die redenering doet nu vaak ook nog opgeld. Wanneer het Tourklassement al in een plooi getrokken is, gaat het er in de strijd om de groene trui nog fel aan toe.

Alberto Contador (6 december 1982, Spanje). Kopman van Tinkoff-Saxo. Winnaar van de Tour in 2007 en 2009	Vincenzo Nibali (14 november 1984, Italië). Voert Astana-ploeg aan. Boekte de eindzege in de laatste editie, 2014.	Chris Froome (20 mei 1985, Kenia). Voorman van Sky-formatie. Winnaar van de Ronde van Frankrijk in 2013.	Nairo Quintana (4 februari 1990, Colombia). De Movistar-klimmer was tweede in 2013, maar reed vorig jaar niet mee.
--	--	--	--

A male cyclist in a white and red Katusha jersey is celebrating with his arms raised in a 'V' shape. He is wearing a blue and white helmet, sunglasses, and white gloves. The jersey features the Katusha logo and various sponsor logos. In the background, other cyclists in different colored jerseys (pink, yellow, white, and blue) are visible, along with a blurred crowd and a banner with a red heart logo.

Bijzonderheden: De Noor is helemaal los. Nadat hij vorig jaar al Milaan-San Remo won, was hij dit voorjaar de snelste én sterkste in de Ronde van Vlaanderen. Het krachtmens lijkt na zijn sterke prestaties in de klassiekers nu ook klaar voor een machtsgreep in de Tour. Heeft het voordeel ten opzichte van veel andere sprinters dat hij redelijk goed kan klimmen.

Bijzonderheden: 'De Gorilla' pakte ook in de Giro een ritje mee, het zal vertrouwen geven om in de Franse etappekoers weer te excelleren. Greipel reed de vier Tours waarin hij startte allemaal uit, een eerste voorwaarde om de groene trui te kunnen veroveren. Is de oudste van de topsprinters, maar de sleet zit er nog niet op.

Bijzonderheden: Kan ook in moeilijke ritten punten pakken. Houdt van stuntjes, rijdt soms in bergritten alleen op zijn achterwiel. Geniet wel erg nadrukkelijk van het leven, hetgeen niet zo goed samengaat met het bestaan als wielerved. De leiding van Tinkoff-Saxo was dit jaar dan ook nog niet bepaald tevreden.

INTERSPORT **TWINSPOORT** UTRECHT-CITY

VANAF NU VERKRIJGBAAR!



POTTERSTRAAT 2 - 3512 TA - UTRECHT
SPORT TO THE PEOPLE

Interimage is de officiële leverancier
 van de Le Grand Départ Utrecht 2015

INTERIMAGE PROMOTIONAL
 PRODUCTS & CONCEPTS



www.interimage.com

0348-484746

sales@interimage.com

In Utrecht gebeurt het

In Utrecht is voor en tijdens de Tour de France veel te doen. En dan hebben we het niet alleen over het kijken naar voorbij razende wielrenners.

Dat Het Spoorwegmuseum een tentoonstelling over Nederlanders in de Tour heeft ingericht, is niet zo verwonderlijk als het lijkt. De Tour en het spoor waren in de beginjaren nauw aan elkaar verbonden. De Tourdirectie had toen nog geen beschikking over volgwagens en verplaatste zich per trein van de ene naar de andere start- en finishplaats. Daarom liep het parkoers evenwijdig aan het Franse spoorweginet. De wedstrijdleiding maakte niet als enige gebruik van het spoor. De Tourwinnaar van 1904, Maurice Garin, moest zijn gele trui inleveren toen bleek dat hij een etappe per

trein had afgelegd! De eerste Nederlandse deelnemers in 1936, de val in het ravijn van Wim van Est, de vele etappe-overwinningen, de 'Nederlandse' berg Alpe d'Huez en de eindzeges van Jan Janssen en Joop Zoetemelk. Al deze verhalen krijgen ruimschoots aandacht. Zo kun je de fiets bewonderen waarmee Van Est de diepte in dook op de Aubisque.

Maar ook de minder bekende anekdotes worden verteld zoals die over de renner die op weg naar de gele trui werd gestuit door gesloten spoorbomen. Een tentoonstelling vol boeiende wielerverhalen, prachtig beeldmateriaal en legendarische geluidsfragmenten. 'Parijs is nog ver, Nederlanders in de Tour', wordt georganiseerd in samenwerking met het Huis van de Wielersport en Beeld & Geluid. De wielertentoonstelling duurt tot en met de laatste dag van de Tour, 26 juli. Het Spoorwegmuseum ligt aan het Maliebaanstation in Utrecht.

Parijs is nog ver tot 26 juli



Het Spoorwegmuseum is tijdens de Tour in Franse sferen.

In de weken rondom de Grand Départ ademt Hoog Catharijne de Tour en het Franse Joie de Vivre. Daarom wordt Hoog Catharijne voor de gelegenheid omgedoopt in Mont Catherine. Zo kun je onder meer virtueel een tijdrit rijden. Op het plein voor de Man Cave en de Media Markt staan daarvoor negen racefietsen opgesteld. Het Gildenkwartier wordt omgetoverd tot een expositie-gang over de Tour de France: de Boulevard Grand Départ. Hier zal de rijke historie van de Tour duidelijk worden met prachtige beelden. En natuurlijk wordt er ook een speciale markt gehouden met Franse producten. Straatartiesten, tekenaars en kunstenaars maken de mediterrane sfeer compleet. Meer info op www.montcatherine.nl

Mont Catherine tot 6 juli



Ploegenpresentatie 2 juli



Op donderdagavond wordt tussen 18.00 en 21.00 uur het Tourpeloton aan het publiek voorgesteld. De ploegenpresentatie vindt plaats in het Utrechtse Park Lepelenburg. Deze presentatie is gratis toegankelijk voor het publiek en geeft een unieke kans om alle fitte renners-benen op één en hetzelfde podium te zien.

De reclamekaravaan 4 juli-5 juli



De reclamekaravaan. Er zijn duizenden mensen die zich jaarlijks juist speciaal voor dit spektakel langs het Tourparkoers installeren. De bonte stoet van auto's, motoren en fantasievoertuigen, vormgegeven door de belangrijkste sponsors van het wielerevenement, vertrekt op beide dagen twee uur voor het peloton en volgt de route van de coureurs. Verderop in deze Groene Tour Krant een inkijkje, met tal van wetenswaardigheden over deze opzienbarende optocht.

Utrecht Fietst! tot 3 juli



Het Podium van de Stad, in het Stadskantoor, biedt exposities, lunchconcerten en evenementen. In aanloop naar de Grand Départ van de Tour staat het podium in het teken van 'Utrecht Fietst!' Er is onder meer een fototentoonstelling van Femke Hoogland, die honderd fietsende Utrechtse portretteerde. Jeroen Wielaert, initiatiefnemer voor de Tourstart in Utrecht, dook in zijn archief. Het Happy Biking Project doet bezoekers ideeën aan de hand om het fietsen in Utrecht nog leuker te maken.

La Caravane d'Utrecht 3 juli

La Caravane d'Utrecht trekt aan de vooravond van de Grand Départ fietsend, rollend en vooral feestvierend door de binnenstad van Utrecht. De optocht is een 'carnavaleske, feestelijke en culturele parodie op de Caravane Publicitaire, de reclamekaravaan die tijdens de Tour het peloton vooruitsnelde en presentjes aan het publiek geeft. Een kleuter op een driewieler, rondemissen in een bakfiets, een collegezaal op wielen, en een fietsend orkest met 100 fietsbellen zullen, met vele andere deelnemers aan de stoet, de aandacht trekken. De route van twee kilometer gaat vanaf het Wilhelminapark naar Vredenburg. Start is om 19.15 uur.

Win een weekendje Tour!



In samenwerking met Eurosport geven we een exclusief Tourarrangement naar Parijs weg. De winnaar reist op zondag 26 juli met 2 personen per Thalys af naar hartje Parijs om daar te genieten van de finish van de Tour de France op de Champs-Élysées en een overnachting in Etoile Saint Honoré. Een diner is inbegrepen.

Meedoen is simpel

Stuur een mail naar info@si.nl en vertel ons waarom jij deze prijs wilt winnen. Vergeet vooral niet je naam, adres en telefoonnummer te vermelden.

De Tour op Eurosport

Ook voor editie 102 van de Tour de France pakt Eurosport flink uit. Met zo'n 80 uur live doet de Home of Cycling uitgebreid verslag van het grootste wielerevenement op aarde. Met commentaar van onder anderen Michael Boogerd en José Been. Eurosport vangt zijn rechtstreekse Tourverslaggeving aan op donderdag 2 juli, met de ploegenpresentatie in Utrecht. Waarna, van 4 tot en met 26 juli, alle etappes - van de Grand Départ in Utrecht tot en met de eindsprint op de Champs-Élysées - rechtstreeks uitgezonden worden.



Eerste fietspad tot 15 oktober

Bij het Centraal Station van Utrecht verrijst de grootste fietsenstalling ter wereld, in het straatbeeld kan je niet om de fietser heen. Het Utrechts Archief, Hamburgerstraat 28, heeft een expositie ingericht die laat zien wat voor unieke plek Utrecht in de Nederlandse fietsgeschiedenis inneemt: Utrecht Fietsstad. In 1885 kreeg Utrecht het eerste fietspad van ons land, de ANWB en de Fietsersbond werden er opgericht, Utrecht kende fietsscholen en grote fietsfeesten op de Maliebaan. Foto's, filmmateriaal en historische fietsen brengen het verhaal van de Utrechtse fietscultuur in beeld.

Tijdrit 4 juli



Het is haast traditiegetrouw dat de Tour de France start met een (korte) tijdrit. Blijft deze doorgaans beperkt tot een handjevol kilometers, het Tourpeloton krijgt bij de start van de editie van 2015 een 13,7 kilometer lange confrontatie met de klok voor de wielen. Het vlakke parkoers loopt dwars door de stad, van west naar oost en weer terug. De coureurs starten aan de achterzijde van de Jaarbeurs, koersen vervolgens richting Stadion Galgenwaard en Utrecht Science Park, om terug te keren via het historische centrum en te finishen voor het nieuwe stadskantoor op de Croeselaan. De eerste coureur vertrekt om 14.00 uur. Meer informatie over de route op pagina 14 in deze Groene Tour Krant.

Kraftwerk 3 juli-4 juli



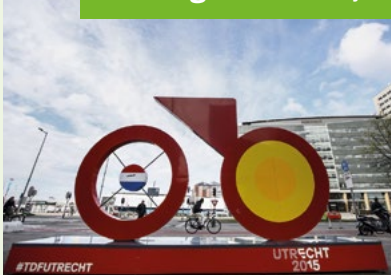
Het nummer 'Tour de France' is inmiddels een klassieker geworden, net als 'Autobahn'. De Duitse band Kraftwerk speelt sinds de oprichting in 1970 elektronische muziek. Kraftwerk, bestaande uit een aantal fervente wielervrienden, heeft grote invloed op de muziekwereld gehad. Op 3 en 4 juli staat de formatie in de Ronda-zaal van Tivoli-Vredenburg.

Postkantoor tot 4 juli



Het oude postkantoor aan de Neude in Utrecht ademt tot 4 juli wielrennen. Zo zendt NPO Radio 1 live uit vanaf deze locatie en kan op donderdag 2 juli Bureau Sport met Frank Evenblij en Erik Dijkstra bijgewoond worden. Ook is er een 'Barber-shop', de 'Wielermasseur' en is Hubert van Hoydonck aanwezig. Hij weet alles van de techniek van de wielrenfiets. Er zijn ook fietsritten met (oud prof-)renners en schrijvers, waarbij start en finish plaatsvinden aan de Neude. In de avond is er een gevarieerd programma met een talkshow, live muziek en literatuur.

Richting Zeeland 5 juli



Op deze zondag verzamelt het Tourpeloton zich voor de Jaarbeurs. Stapvoets vertrekken de coureurs om 13.10 uur richting Zeeland. De coureurs rijden zelfs onder de Dom door. Na het officiële startschot op de 't Goylaan (13.45 uur) rijdt men in straf tempo naar de noordkant van de stad en Leidsche Rijn, om Utrecht uiteindelijk aan de westkant te verlaten.

Op www.utrecht2015.com staat een verzameling van alle Tourgerelateerde culturele, educatieve én sportieve evenementen en activiteiten die rond de start van de wielerronde in Utrecht plaatsvinden.

Niet alleen in de Tour om reclame te maken

Christian Prudhomme heeft de meest afwisselende baan ter wereld. Zijn uitzicht verandert telkens, vanuit zijn kantoor heeft hij dan weer uitzicht op de Alpen, de Pyreneeën, de Middellandse Zee, de Eiffeltoren of de Utrechtse Dom. „Ik heb het meest comfortabele mobiele kantoor ter wereld.”



Vorige

De Tourdirecteur maakt in de juli-maand lange dagen op de achterbank van de speciaal voor hem verbouwde Skoda Superb. Tijdens de etappe houdt hij alles in de gaten, legt verbanden, geeft interviews, overlegt, vermaakt zijn gasten, leest in een onbewaakt moment de krant, bestudeert de klasseringen én volgt de coureurs op de voet. Zijn mobiele kantoor is het zenuwcentrum van een ronde die zijn weerga niet kent. Zodra het spannend wordt, steekt Prudhomme zijn hoofd uit het panoramadak. Dat is er, ten opzichte van het consumentenmodel, andersom in gezet, zodat de Tourdirecteur op de achterbank kan staan. „Of we nu in de bergen, op een smal plattelandsweggetje, op het mooiste asfalt in een drukke stad of over de kasseien gaan, het is altijd erg prettig werken in mijn kantoor. Ik kan zo nu en dan zelfs met mijn benen over elkaar zitten”, lacht de 1.90 meter lange Tourdirecteur, die al jaren uitkijkt naar de Tourstart in het, volgens hem, ‘fietsgekke’ Utrecht.

Gloednieuw model

Bij aankomst in Nederland staat er, dankzij inspanningen van de officiële autoreverancier van de Tour, voor Prudhomme een gloednieuw model van de Superb, de derde generatie van dit type, klaar. De autofabrikant levert liefst 190 auto's aan Tourorganisator ASO. Juryleden, neutrale materiaalwagens, 'kantoorpersoneel', de rondemissen, de persattachés; ze rijden allemaal in Superbs, Octavia's, Fabia's, Rapids en Citigo's. Bovendien is Skoda aan meerdere ploegen verbonden. Lotto-Jumbo, Giant-Alpecin, Cofidis, AG2R, MTN-Qhubeka; ze rijden allemaal met ploegleiderswagens van Skoda. En dan is er natuurlijk nog de reclamekaravaan, waarin Skoda net als alle andere partners



Tourwinnaars onder elkaar: Bernard Hinault, Greg Lemond, Miguel Indurain en Eddy Merckx.

van de Tourorganisatie de nieuwste actie-modellen aan de honderdduizenden toeschouwers langs de wegen showt. In het gevolg rijdt bovendien een 'mobiele garage' mee. Zo nu en dan zijn er kleine schade's te verhelpen, blijkt een spiegel of ruitje gesneuveld of is een literijtje olie nodig. Wie wil kan zijn auto voorbij de eindstreep altijd even laten nakijken. Al met al rijden dan ook dit jaar weer zo'n 300 Skoda's in het gevolg van het peloton richting Parijs. Veertig daarvan worden gebruikt als gastenwagens. Stephen Roche is

één van de bestuurders.

De Tourorganisatie ziet het liefst dat zoveel mogelijk ex-coureurs de koers begeleiden. Zij kennen de mores van het peloton, weten wanneer er geremd dient te worden of juist even gas bij moet worden gegeven. Als de kans zich voordoet neemt Roche met zijn gasten altijd even plaats achter de koplopers in de etappe. „Dat vinden de vips echt helemaal geweldig, zo dicht erbij; dat is slechts weinigen gegeven.”

Oude doos

In zijn zangerige Iers praat Roche de genodigden bij over het wielerpeloton anno nu. En verhaalt hij altijd maar weer over het jaar 1987, waarin hij zowel de Giro, de Tour als het WK won. „Verhalen uit de oude doos, die kan ik uren vertellen. Als

het nodig is, praat ik die etappe van vijf uur zo vol.”

Roche heeft een innige relatie met Skoda opgebouwd. Wat hem betreft is het bedrijf zijn tijd vooruit, en kan ook de wielersport daarvan profiteren. „Ze zijn niet alleen maar in de Tour om reclame te maken. Skoda is al sinds 2004 aan de Tour verbonden, denkt aan de lange termijn. Ze werken, ook in de Tour, mee aan een beter milieu. En helpen ook om de sport te innoveren. Er wordt gewerkt aan een volgsysteem, waardoor het nog mooier wordt om de etappes te bekijken. Niets is mooier als je straks ook vanuit de huiskamer kunt volgen hoe hard die sprinters nu eigenlijk écht rijden. Het inzichtelijk maken van de sport, ook voor de jeugd, daar ben ik een groot voorstander van.”



„Of we nu in de bergen rijden of op een plattelandsweggetje, het is altijd erg prettig werken in mijn mobiele kantoor”

Geldig donderdag 25 juni t/m vrijdag 10 juli.

Overvecht

Potroos
Voor binnen en buiten.
Diverse kleuren.
Potmaat 10,5 cm.

Vlijtig Liesje
Diverse kleuren.
Potmaat 13 cm.

elders € 1,99
0,79

concurrent € 1,99
0,99

Siesta lounge
Ligstoel.

elders 24,95
18,99

Kogel-barbecue
Extra zware kwaliteit.
Rooster Ø 35 cm.

elders 29,99
19,99

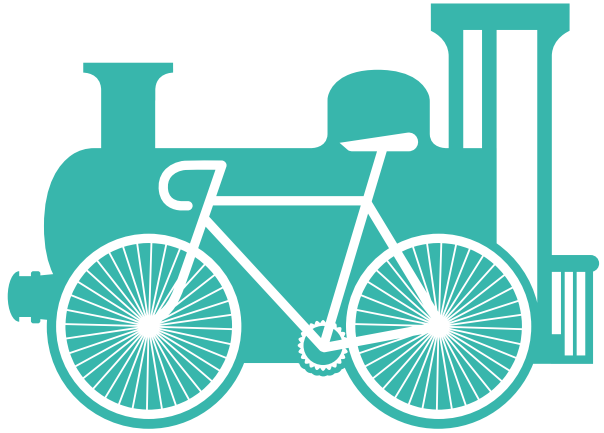
Zondag 28 juni + 5 juli open van 10.00 tot 17.00 uur
Willeskop 68a, Montfoort (zo. 28/6 gesloten) - Gageldijk 3, Utrecht - Mostperenlaan 6, Vleuten

Groen & Goedkoop

HET SPOORWEGMUSEUM
PRESENTEERT

**PARIJS IS NOG VER,
NEDERLANDERS IN DE TOUR**

TENTOONSTELLING 16 APRIL - 26 JULI



MIS HET NIET!
STAP IN OP SPOORWEGMUSEUM.NL

BEELD EN GELUID

UTRECHT 2016



Tour de France 2014 -

Miljoenen cadeautjes

Een betere boodschapper is er niet. De doorkomst van het peloton in de Tour de France wordt altijd luidkeels aangekondigd, door de reclamekaravaan. Zo'n twee uur voor passage van de renners wordt het publiek vermaakt met een bonte stoet van 220 voertuigen.

De lange stoet, die jong en oud vermaakt, neemt al met al zo'n 45 minuten in beslag. Hoe imposant de voertuigen vaak ook zijn, de diverse betrokken firma's beseffen maar al te goed dat er meer voor nodig is om een onuitwisbare indruk te maken. Daarom ook worden er letterlijk miljoenen kleine cadeautjes uitgedeeld.

Er worden tijdens de Tour naar schatting zo'n 15 miljoen presentjes weggegeven! Sleutelhangers, stickers, snoepgoed, flesjes water, petjes; alles in de huisstijl van de - hoe kan het ook anders - veelal Franse firma's. Tijdens de etappes in Nederland zal ook een aantal specifiek op ons land gerichte ondernemingen meespelen. Skoda doet ook sinds jaar en dag mee, als partner van de Tourorganisatie.

In Nederland pakt de autofabrikant extra uit. Er worden op de wegen in en rond Utrecht liefst 90.000 extra petjes verspreid, nog eens 10.000 worden er zater-

dag en zondag rond het Jaarbeurs-terrein weggegeven. De auto's van de reclamekaravaan zullen in en bij hal 1 van het Jaarbeurs-complex ook te bezichtigen zijn. De reclamekaravaan bestaat sinds 1930. De Tour de France werd, nadat de ruzies tussen de door fietsmerken gesponsorde teams tot een climax waren gekomen, in die tijd verreden met landensploegen. Het was echter verrekt lastig het evenement kostendekkend te organiseren. Met de introductie van de karavaan werd dat probleem verholpen.

Sympathie

Inmiddels doet een veertigtal partners van de Tour de France mee in de reclamekaravaan, die in de loop der jaren dan ook flink in lengte is gegroeid. Fabrikanten die de eerste jaren meereiden, waaronder kaasjesfabrikant La Vache Qui Rit, danken hun commerciële succes voor een belangrijk deel aan de sympathie die ze langs de

Tourwegen opbouwden. In de begindagen reed menig vermaard muzikant mee op de wagens, tegenwoordig komen er zeer herkenbare, luide deuntjes uit de ingebouwde muziekinstallaties. En wordt drie weken lang gedanst. Vanzelfsprekend is de veiligheid een belangrijk thema bij een dergelijk groot evenement. De reclamekaravaan kent strikte regels, voor zowel chauffeurs, 'acteurs' als presentjesuitdelers. De gift moet een bepaald gewicht hebben. Om te voorkomen dat het op een minder veilig plekje landt, mag de wind er geen vat op kunnen krijgen. Aan de andere kant mogen de goodies niet te zwaar zijn of scherpe randjes hebben, omdat dat vanzelfsprekend ook gevaar op kan leveren. De worstenfabrikanten, automerken, frisdrankleveranciers en snoepfabrikanten houden er allemaal rekening mee. Het vermaken van die miljoenen toeschouwers tussen Utrecht en Parijs zal ook dit jaar het doel van dit 'peloton' zijn.



Goodies mogen niet te zwaar zijn of scherpe randjes hebben

Vorige

MY TURN

EXPOSURE 2015 EINDEXAMENWERK
17 APRIL - 3 JULI EXPOSURE.HKU.NL

HKU

AGENCY FESTINA AMSTERDAM 1511 UNDOG 2015



Kom naar Hoog Catharijne tijdens de Tour de France



Doe mee met de tijdrit en maak kans op één van de vele prijzen.

Schrijf je nu in op montcatherine.nl

Hoog Catharijne®

Alle gelegenheid om de renners in Utrecht voorbij te zien komen

Kies 'n mooie plek

De organisatie van de Grand Départ in Utrecht heeft ruim twintig publieksvenues ingericht. Daar kun je de hele zaterdag terecht voor extra activiteiten, eten en drinken. Op deze locaties zijn bovendien de coureurs goed te volgen op een groot scherm. De meest actuele informatie over deze plekken is te vinden op www.tourdefranceutrecht.com. Ook zondag zijn de meeste publieksvenues open, bovendien vinden er dan her en der festivals plaats.

ZATERDAG 4 JULI

Start en finish van de 13,7 kilometer lange tijdrit zijn in de nabijheid van het Jaarbeurs-terrein. De start is aan de Overste Den Oudenlaan. Op de rotonde gaan ze vervolgens linksaf. Daarna volgen de Koningin Wilhelminalaan, Balijelaan, Vondellaan, Albatrosstraat, Venuslaan, Rubenslaan, Herculeslaan, Weg tot de Wetenschap, Sorbonnelaan, Archimedeslaan, Pythagoraslaan, Waterlinieweg, Biltstraat, Kruisstraat, Wittevrouwenstraat, Maliesingel, Tolsteegsingel, Ledijs Erf, Catharijnesingel, Bleekstraat, Kruisvaartbrug, Vondellaan. Hier zijn de renners op de heenweg ook al geweest. Via de Overste Den Oudenlaan, de Doctor M.A. Techelenlaan, Nelson Mandelabrug en Van Zijstweg worden de laatste meters richting de streep op de Croeselaan afgelegd. De finish is voor het nieuwe stadskantoor.

Zaterdag
4 juli



Zondag
5 juli



ZONDAG 5 JULI

Ook zondag is er alle gelegenheid het peloton voorbij te zien komen. De eerste kilometers zullen - vanaf 13.10 uur wordt gestart bij het Stadskantoor aan de Croeselaan - geneutraliseerd worden afgelegd. De renners zullen onder meer stapvoets onder de Domtoren door rijden. De route op zondag: Croeselaan, Vondellaan, Kruisvaartbrug, Bleekstraat, Catharijnesingel, Mariaplaats, Zadelstraat, Maartensbrug, Servetstraat, Domtoren, Domplein, Domstraat, Oudkerkhof, Stadhuisbrug, Ganzenmarkt, Schoutenstraat, Neude, Lange Jansstraat, Janskerkhof, Nobelstraat, Lucasbolwerk, Lucasbrug, Nachtegaalstraat, Wittevrouwen-singel, Kruisstraat, Biltstraat, Snellenlaan, Maliebaan, Maliesingel, Tolsteegsingel, Abstederdijk, Venuslaan, Albatrosstraat, Briljantlaan, W.A. Vultsstraat, 't Goylaan. Op de 't Goylaan klinkt vervolgens om 13.45 uur het officiële startschot en zal het peloton écht in gang schieten

voor de rit richting Zeeland. Via de Waterlinieweg, Berekuil, Kardinaal Alfrinkplein, Kardinaal de Jongweg, Brailledreef, Einsteindreef, Marnixbrug, Marnixlaan, Sint-Josephlaan, Cartesiusweg, Thomas a Kempisweg, Vleutenseweg, Verlengde Vleutenseweg, Laurierweg, Weg naar Parkwijk en de busbaan wordt al met al zo'n dertig kilometer binnen de Utrechtse gemeentegrens afgelegd. Na De Meern (Rijksstraatweg), Vleuten (Landschapsbaan) en Woerden (Veldhuizenweg) rijdt men via Montfoort, Oudewater, Krimpenerwaard (Haastrecht), Gouda, Waddinxveen, Nieuwerkerk aan den IJssel, Capelle aan den IJssel, Rotterdam, Albrandswaard (Rhooen en Poortugaal), Hoogvliet, Nissewaard (Spijkenisse en Bernisse), Hellevoetsluis, Goeree-Overflakkee (Goedereede en Ouddorp) en Schouwen-Duiveland (Burgh Haamstede en Hammen). De finish ligt op Neeltje Jans, na 166 kilometer.

Pak je hotspot in de Tour met

Tourspot

De Tour de France komt naar Utrecht. Daar wil je bij zijn! Maar waar moet je zijn? Daarvoor is er Tourspot van Skoda. Met deze slimme app vind je eenvoudig dé plek om de karavaan en de renners te zien. En wat ook zo handig is: je ziet precies waar het (te) druk is en waar je vrienden staan. Download 'm nu gratis in je appstore!



TOUR-KORTING

OP HET GEHELE FIETS ASSORTIMENT VAN 10%

VAN 24 JUNI T/M 5 JULI



HET COMPLETE
FIETSASSORTIMENT



WWW.WAPAROO.COM

Colofon

De Groene Tour Krant is een uitgave van Sport International in samenwerking met Skoda Nederland.
• Verschijning huis-aan-huis in Utrecht en omgeving.
• Druk Koninklijke Drukkerij Em. de Jong

Sport International maakt media voor opdrachtgevers en in eigen beheer. Voor alle mogelijke kanalen, van print tot online en van social media tot video.
• Franz-Lisztplantsoen 200, 3533 JG Utrecht
www.si.nl

Copyright Sport International
• Niets mag op welke wijze dan ook worden overgenomen, vervaelvoudigd en/of openbaar gemaakt zonder toestemming van de uitgever.

SIMPLY CLEVER

ŠKODA



DE NIEUWE ŠKODA SUPERB NU AL KOPLOPER IN ZIJN KLASSEMENT



20% bijtelling, vanaf 209,- p/m

Brandstofverbruik gemiddeld 4,1 L - 7,0 L/100km (1 op 14,1 - 24,4) CO₂-emissie 109 - 168 gr/km

www.skoda.nl



Genoemde consumentenadviesprijs is incl. BTW, excl. verwijderingsbijdrage en kosten rijklaarmaken. Wijzigingen, druk- en zetfouten voorbehouden. Getoonde afbeelding kan meeruitvoeringen bevatten. De genoemde verbruikscijfers zijn gebaseerd op de uitkomsten van de op dit moment geldende Europese testmethode. Afhankelijk van meeruitvoeringen, weg-, verkeers- en weersomstandigheden, milieu-invloeden, conditie van de auto en rijstijl kunnen in de praktijk verbruikswaarden voorkomen die hiervan afwijken. Wij adviseren Het Nieuwe Rijden (zie ook www.hetnieuwewerijden.nl) voor handige tips om zuiniger te rijden.